

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: *Remont przepustu drogowego i przebudowa ul. Polnej w obszarze przepustu*

ADRES: działki o nr ewid. **129; 369/1; 324; 367** obręb 0002 Świebodzin, jednostka ewidencyjna Świebodzin - Miasto, gmina Świebodzin


INWESTOR: **Gmina Świebodzin**
ul. Rynkowa 2
66-200 Świebodzin

BIURO PROJEKTOWE: **P.P.-U. „SYSTEMA” Antoni Przybylski**
ul. Saperów 3
66-400 Gorzów Wlkp.

BRANŻA: drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa.
2. Część rysunkowa.

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Spec. upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Antoni Ignacy Przybylski	LBS/0024/PWOD/14	drogowa	

maj 2017 r.

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe "SYSTEM A"
Antoni Przybylski
66-400 Gorzów Wlkp.
ul. Saperów 3

tel. kom. 604 468 001
e-mail: sabrata@o2.pl
NIP 599-105-64-86
REGON 211043658

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- §7, ust. 2, pkt. 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz.1729),
- art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23),
- art.8, art.20 ustawy z dnia 21 marca 1985r - O drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 02.06.2017 r. przez Wnioskodawcę: Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe „SYSTEM A” Antonii Przybylski, ul. Gen. Andersa 14/4, 66-400 Gorzów Wlkp., w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla przedłużenia ulicy Polnej – dz. nr 367 w II obrębie Miasta Świebodzin do wprowadzenia po wykonaniu zadania inwestycyjnego pn. „Remont przepustu drogowego i przebudowa ul. Polnej w obszarze przepustu”. Oznakowanie drogowe tj. ograniczenie tonażu pojazdów do 2,5 t pokazane zostało na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego postanowienia

zatwierdza się

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej - dz. nr 367 w m. Świebodzin, obręb II do wprowadzenia po zakończeniu remontu przepustu drogowego i przebudowy ul. Polnej w obszarze przepustu.

UZASADNIENIE

Postanowienie zostało wydane na podstawie złożonego wniosku do projektu czasowej organizacji ruchu z dnia 01.06.2017 r. (wpływ do tut. Urzędu w dniu 02.06.2017 r.) w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu do wprowadzenia na czas remontu przepustu drogowego i przebudowy ul. Polnej w obszarze przepustu. Ponieważ postanowienie uwzględnia w całości żądanie Wnioskodawcy, odstępuje się od uzasadnienia postanowienia zgodnie z art.126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23).

POUCZENIE

Od postanowienia służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Burmistrza Świebodzina w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.

Załącznik: plan sytuacyjny, skala 1:500

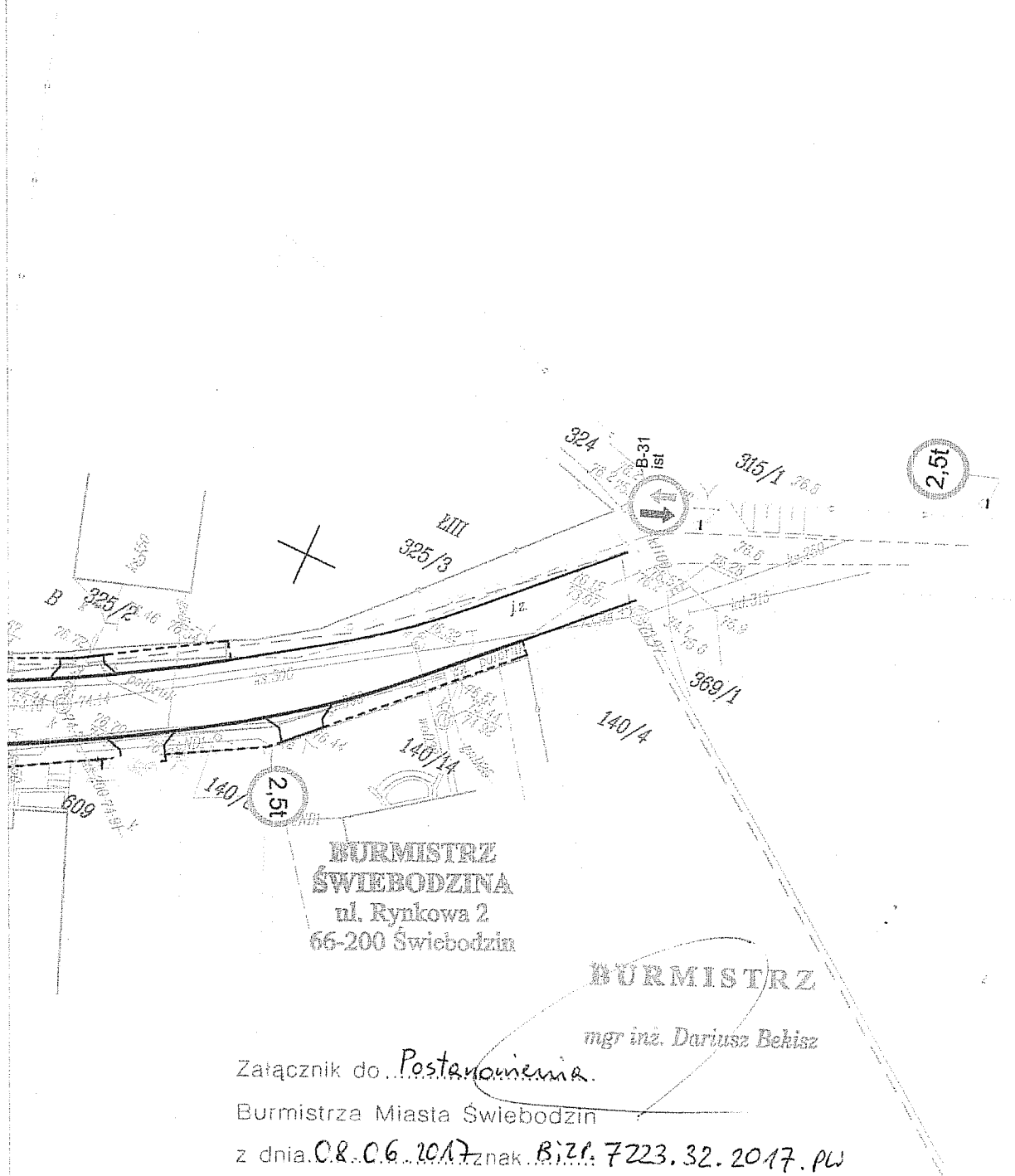
Otrzymują:

- 1) Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe „SYSTEM A” Antonii Przybylski
ul. Gen. Andersa 14/4
66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a

BURMISTRZ

mgr inż. Dariusz Bekisz

Projekt stałej organizacji ruchu
skala 1:250



Załącznik do Postanowienia

Burmistrza Miasta Świebodziń

z dnia 08.06.2017 znak Bizp. 7223.32.2017.PW

PRZĘDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
SYSTEM A

Antoni Przybylski

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Saperów 3
tel. 604 468 001; e-mail: sabrata@o2.pl

TEMAT:		SKALA:	1:250
Remont przepustu drogowego i przebudowa ul. Polnej w obszarze przepustu		NR RYS:	
		STADIUM:	PB
		BRANŻA:	drogowy
TREŚĆ:		DATA:	05.2017
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTANT:	mgr inż. ANTONI IGNACY PRZYBYLSKI	LBS/0024/PWOD/14	DROGOWA

OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont przepustu drogowego i przebudowa ul. Polnej w obszarze przepustu.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

2. Materiały wejściowe.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
- mapa, skala 1:500;
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

3. Cel opracowania.

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po zrealizowaniu projektu budowlanego.

4. Stan istniejący.

Charakterystyka drogi.

Kategoria ulicy – gminna wewnętrzna.

Szerokość w liniach rozgraniczających – zmienna.

Połączenia ulicy:

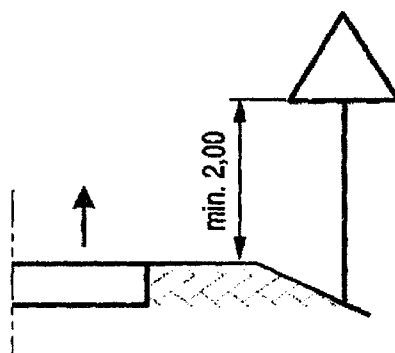
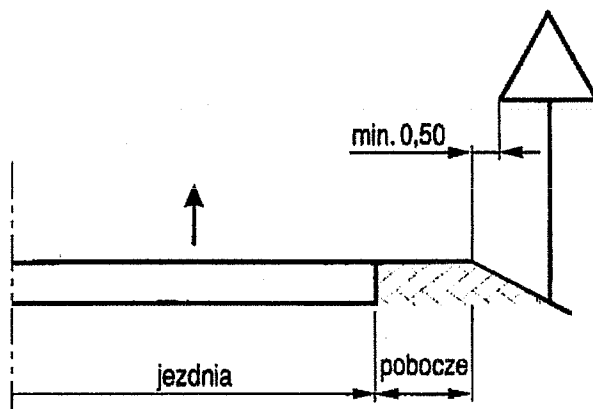
- z ulicą Polną – jej przedłużenie,
- natężenie ruchu – małe, samochody osobowe i pojazdy rolnicze,
- droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa,
- zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej,
- droga bez chodnika,
- obsługa – dojazd do terenów zielonych i ogrodów działkowych.

5. Opis projektu.

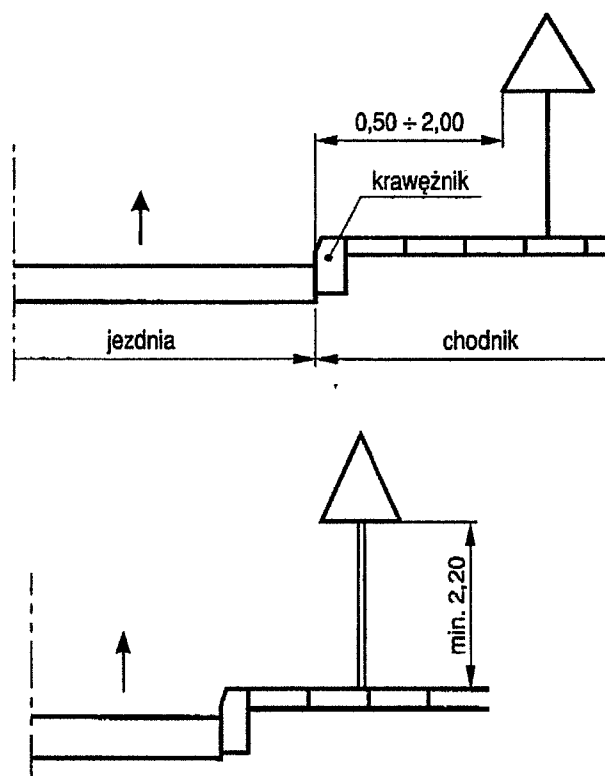
Projektowana organizacja ruchu polega na uzupełnieniu wprowadzonego wcześniej oznakowania pionowego o znak drogowy B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 tony”.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Znaki pionowe na drogach z poboczem ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).



Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



Znaki C-9 należące do grupy średniej, posiadają średnicę 800 mm i są umieszczone 1,80 m nad poziomem nawierzchni. Szerokość wyspy zapewnia skrajnię poziomą od znaków U-5c i C-9.

Do wykonywania lic znaków stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA				
Kategoria znaku	Symbol	Treść znaku	Ilość - szt.	UWAGI
B – znaki zakazu	B-18	zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 tony	1	

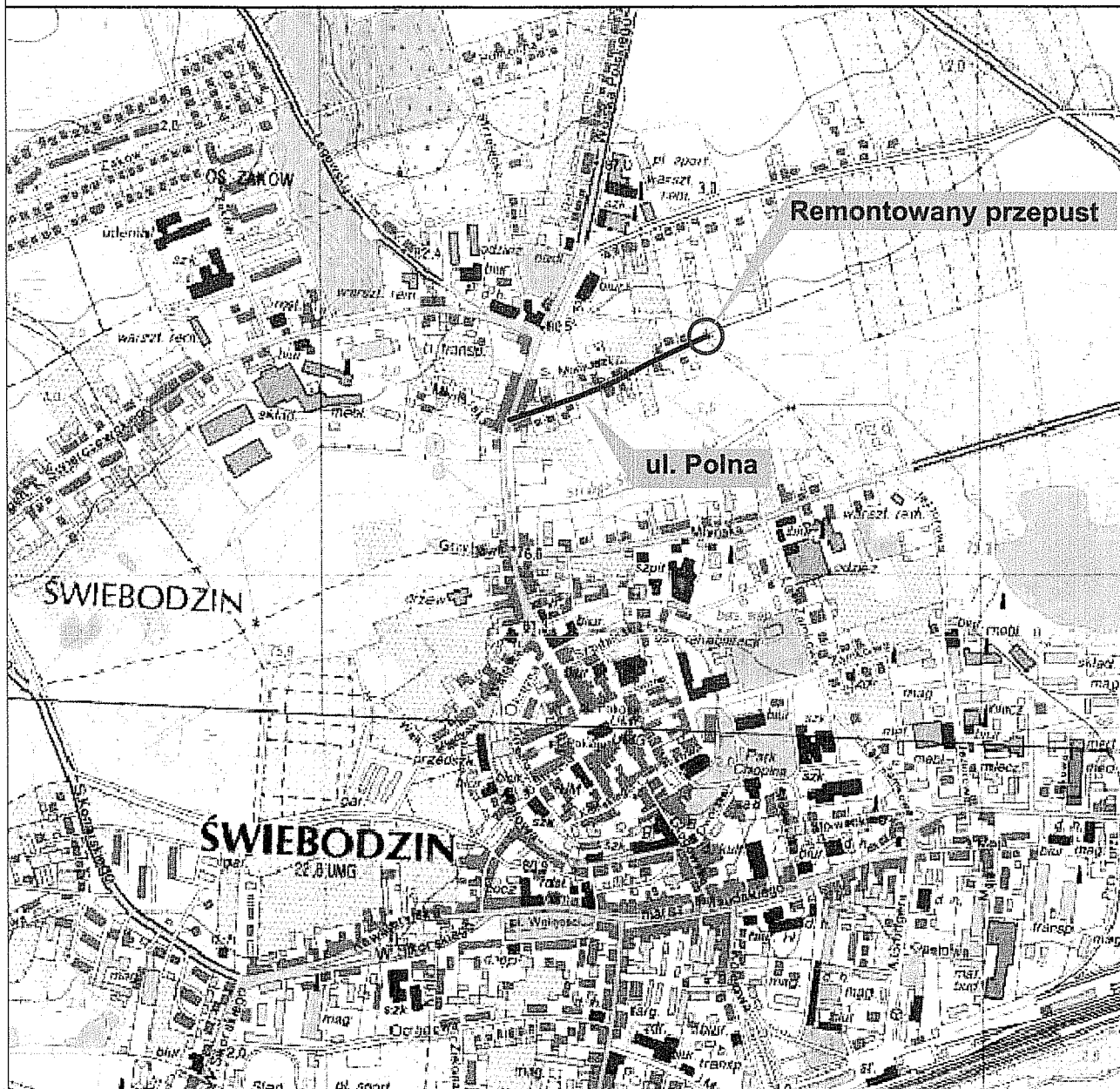
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 01.10.2017 r.

Opracował:

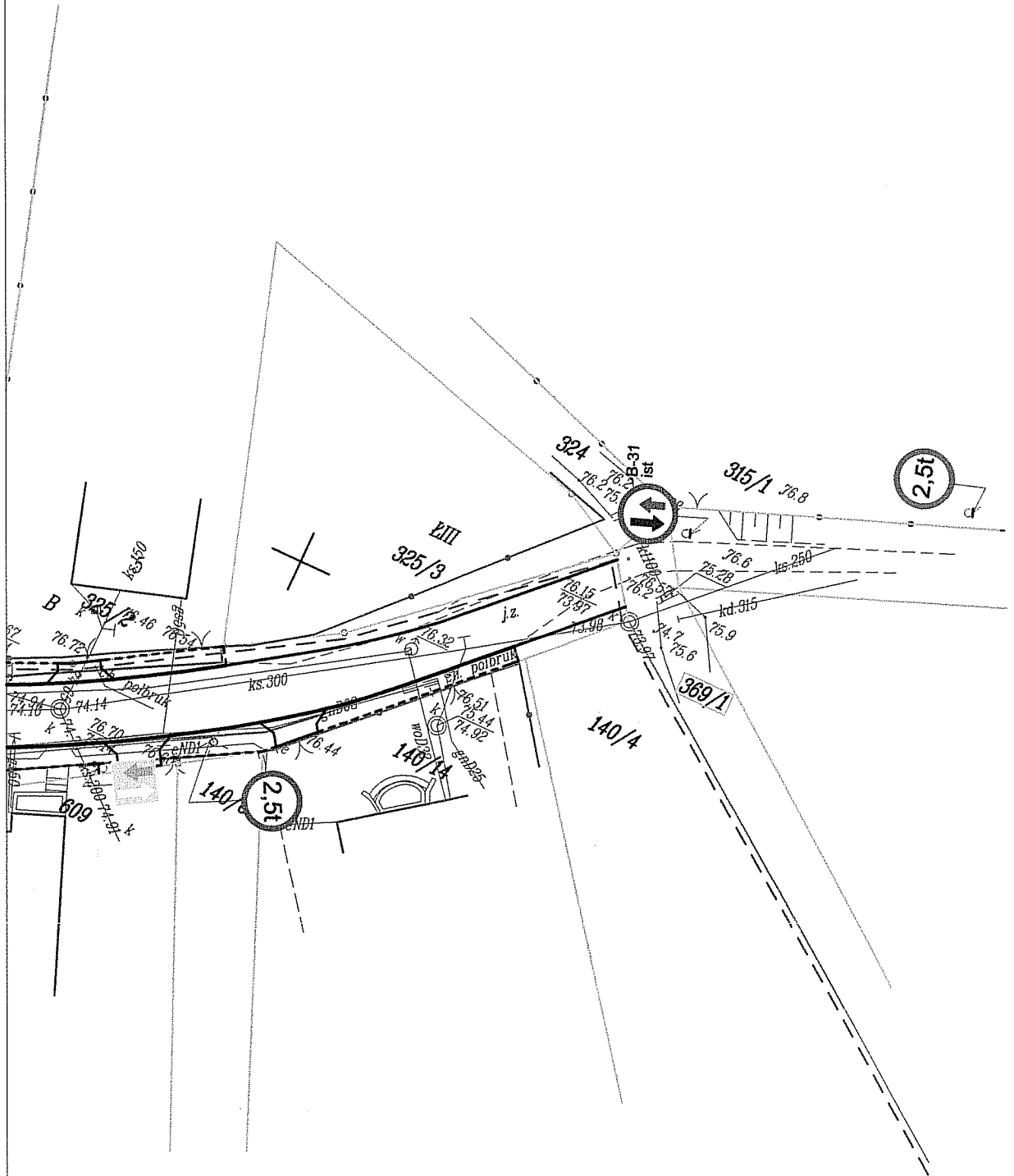
Antoni Przybylski

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000



Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:250



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE SYSTEM A Antoni Przybylski 66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Saperów 3 tel. 604 468 001; e-mail: sabrata@o2.pl			
TEMAT: Remont przepustu drogowego i przebudowa ul. Polnej w obszarze przepustu	SKALA:	1:250	
	NR RYS:		
	STADIUM:	PB	
	BRANŻA:	drogowa	
TRZEŚĆ:	Projekt stałej organizacji ruchu		DATA: 05.2017
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UP.	SPECJ. UP.
PROJEKTANT:	mgr inż. ANTONI IGNACY PRZYBYLSKI	LBS/0024/PWOD/14	DROGOWA