

SPECYFIKACJE TECHNICZNE
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

NAZWA ZADANIA:

„REMONTY WIAT NA PRZYSTANKACH – ZADANIE 4”

KOD CPV – 45213315-4

(Roboty budowlane w zakresie wiat na przystankach autobusowych)

INWESTOR:

GMINA ŚWIEBODZIN

UL. RYNKOWA 2

66-200 ŚWIEBODZIN

Opracował: mgr inż. Paweł Wierzbicki

ŚWIEBODZIN – STYCZEŃ 2018

D - M - 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

1. **WSTĘP**

1.1. Przedmiot OST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru napraw i ustawień naprawionych wiat na drogach Gminy Świebodzin

1.2. **Zakres stosowania OST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.

1.3. **Zakres robót objętych OST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla robót objętych niżej wymienionymi specyfikacjami technicznymi:

ZESTAWIENIE SPECYFIKACJI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Lp.	Nr specyfikacji	Nazwa	Strona
1.	D-M-00.00.00	OST - Wymagania ogólne	3
2.	D – 10.09.00	SST - Wiaty przystanków autobusowych	5

1.4. **Określenia podstawowe**

Użyte w OST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

- Budowla drogowa - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).
- Chodnik - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.
- Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- Droga tymczasowa (montażowa) - droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu.
- Dziennik budowy - dziennik, wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanowiący urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót.
- Estakada - obiekt zbudowany nad przeszkodą terenową dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.
- Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- Kierownik budowy - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji kontraktu.

- Inżynier - osoba pełniąca nadzór nad budową (Inspektor Nadzoru)
- Korona drogi - jezdnia z pobocznymi lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.
- Konstrukcja nawierzchni - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.
- Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.
- Koryto - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.
- Rejestr obmiarów - akceptowany przez Inżyniera zeszyt z ponumerowanymi stronami, służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych robót w formie wyliczeń, szkiców i ew. dodatkowych załączników. Wpisy w rejestrze obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Inżyniera.
- Laboratorium - drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz robót.
- Materiały - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inżyniera.
- Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
- Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.
- Niweleta - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub obiektu mostowego.
- Objazd tymczasowy - droga specjalnie przygotowana i odpowiednio utrzymana do przeprowadzenia ruchu publicznego na okres budowy.
- Odpowiednia (bliska) zgodność - zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju robót budowlanych.
- Pas drogowy - wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczenia w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.
- Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- Podłoże - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.
- Podłoże ulepszone - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejeżdżania ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.
- Polecenie Inżyniera - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inżyniera, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.
- Projektant - uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem dokumentacji projektowej.
- Przedsięwzięcie budowlane - kompleksowa realizacja nowego połączenia drogowego lub całkowita modernizacja (zmiana parametrów geometrycznych trasy w planie i przekroju podłużnym) istniejącego połączenia.

Przeszkoda sztuczna - dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład droga, kolej, rurociąg itp.

Przetargowa dokumentacja projektowa - część dokumentacji projektowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót.

1.4.36. Rekultywacja - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego.

1.4.40. Ślepy kosztorys - wykaz robót z podaniem ich ilości (przedmiarem) w kolejności technologicznej ich wykonania.

1.4.43. Zadanie budowlane - część przedsięwzięcia budowlanego, stanowiąca odrębną całość konstrukcyjną lub technologiczną, zdolną do samodzielnego spełnienia przewidywanych funkcji techniczno-użytkowych. Zadanie może polegać na wykonywaniu robót związanych z budową, modernizacją, utrzymaniem oraz ochroną budowli drogowej lub jej elementu.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, OST i poleceniami Inżyniera.

1.5.3. Zgodność robót z dokumentacją projektową i OST

Dokumentacja projektowa, OST oraz dodatkowe dokumenty przekazane przez Przedstawiciela inwestora stanowią część umowy, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w „Ogólnych warunkach umowy”.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Przedstawiciela inwestora, który dokona odpowiednich zmian i poprawek.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i OST.

Dane określone w dokumentacji projektowej i w OST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub OST i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a roboty rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

1.5.4. Zabezpieczenie terenu budowy

a) Zabezpieczenie terenu budowy w robotach modernizacyjnych i remontowych („pod ruchem”)

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, w sposób określony w D- M-00.00.00, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Szczegółowa specyfikacja techniczna

D-10.09.00

WIATY PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące naprawy i ustawienia wiat przystankowych zarządzanych przez Gminę Świebodzin.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy przy realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Roboty, których dotyczy Specyfikacja, obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu ustawienie i naprawę wiat przystankowych.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami przedstawiciela Urzędu Gminy Świebodzin.

2. MATERIAŁY

Wymagane parametry dla wiat:

- konstrukcja nośna (szkielet) wykonana ze stalowych profili zamkniętych, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez ocynkowanie konstrukcji,
 - konstrukcja ścian nośnych (tył i boki) zaopatrzona w panele z poliwęglanu kanalikowego przezroczystego. Dodatkowo konstrukcja ścian zaopatrzona w profil z kątowników tworzący układ zamknięty (ramka mocująca panel z poliwęglanu, na całej długości profilu ściany).
 - konstrukcja dachowa wypukła, wykonana ze stalowej konstrukcji z osadzoną płytą z poliwęglanu kanalikowego, przyciemnianego, szczyty z poliwęglanu, szerokość konstrukcji dachowej 1,4 m.
 - wiata zaopatrzona w siedziska dla pasażerów (na całej długości wiaty) wykonane z paneli drewnianych
 - wiaty mają być wyposażone w:
 - śmietnik mocowany do podłoża na słupku: średnica 29 cm, wysokość 50 cm, kosz od góry zabezpieczony kapeluszem o średnicy 41 cm, wysokość słupka 120 cm grubość 5x5 cm; kosze uchylne obustronnie,
 - oznakowanie znak D-15 wolno stojący na słupku – zgodny z obowiązującymi przepisami ,
 - tablica na rozkłady jazdy autobusów (wymiary tablicy 700x600 mm) montowana do konstrukcji wiaty za pomocą śrub,
 - kolorystyka wiat: konstrukcja ścian bocznych - kolor czerwony, konstrukcja dachowa - kolor żółty (dopuszcza się zmianę kolorystyki po wcześniejszej akceptacji Inżyniera),
 - wody opadowe odprowadzane w profilu dachowym,
 - długości wiat – około 4,0m
 - wysokość wiat – około 3,0
 - szerokość ścian bocznych wiaty około 1,40 m
- Do prac tynkarskich należy stosować materiały posiadające aktualne i obowiązujące atesty
Do malowania należy używać farb zgodnie z obowiązującymi normami P.N .

3. SPRZĘT

Sprzęt do ustawienia wiat powinien być zaakceptowany przez przedstawiciela Inwestora

4. TRANSPORT

Transport materiałów może odbywać się dowolnymi środkami transportu w sposób gwarantujący zabezpieczenie przed wystąpieniem uszkodzeń.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wiaty przystankowe należy ustawić w miejscach wskazanych w dokumentacji i należy je posadzić na fundamentach wylewanych punktowych. Prace ziemne związane z wykonaniem fundamentów należy wykonywać ręcznie. Roboty tynkarskie i malarskie wykonywać ręcznie lub mechanicznie.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontrola polega na ocenie wizualnej jakości wykonanych robót i ich zgodności z SST.

6.1. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przedstawić Inżynierowi:

– zaświadczenia o jakości (atesty) na materiały, do których wydania producenci są zobowiązani przez właściwe normy PN i BN.

Do materiałów, których badania powinien przeprowadzić Wykonawca należą materiały do wykonania fundamentów betonowych. Uwzględniając nieskomplikowany charakter robót betonowych, na wniosek Wykonawcy, Inżynier może zwolnić go z potrzeby wykonania badań materiałów dla tych robót.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru jest 1kpl wiaty przystanku autobusowego w przypadku całkowitej naprawy. Ilość wiat przystankowych przedstawiono w Przedmiarze Robót.

Przy wymianie elementów wiaty jednostkę obmiaru wykonanych robót stanowić będzie faktyczna ilość wbudowanego materiału przy wykonywaniu napraw ubytku tynku oraz malowań jednostkę obmiaru stanowić będzie faktyczna ilość wykonanych robót

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór końcowy po wykonaniu ustawienia i naprawy wiat.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostkowa obejmuje zakup i dostarczenie wszystkich materiałów i składników, przygotowanie i wykonanie ustawienia i naprawy wiat przystankowych.