

PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-USŁUGOWE

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

TEMAT: *Remont przepustu drogowego i przebudowa ul. Polnej
w obszarze przepustu*

ADRES: działki o nr ewid. **129; 369/1; 324; 367** obręb 0002 Świebodzin,
jednostka ewidencyjna Świebodzin - Miasto, gmina Świebodzin


INWESTOR: **Gmina Świebodzin**
ul. Rynekowa 2
66-200 Świebodzin

**BIURO
PROJEKTOWE:** **P.P.-U. „SYSTEM A” Antoni Przybylski**
ul. Saperów 3
66-400 Gorzów Wlkp.

BRANŻA: drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

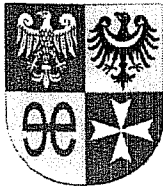
1. Część opisowa.
2. Część rysunkowa.

| | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Spec. upr. | Podpis |
|------------|-----------------------------------|------------------|------------|---|
| Projektant | mgr inż. Antoni Ignacy Przybylski | LBS/0024/PWOD/14 | drogowa |  |

maj 2017 r.

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe "SYSTEM A"
Antoni Przybylski
66-400 Gorzów Wlkp.
ul. Saperów 3

tel. kom. 604 468 001
e-mail: sabrata@o2.pl
NIP 599-105-64-86
REGON 211043658



Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

66-200 Świebodzin, ul. Kolejowa 2 Tel. (068) 47 55 308, Fax. (068) 47 55 305

e-mail: starostwo@powiat.swiebodzin.pl

Świebodzin, dnia 2017-06-19

KOM.7120.58.2017.AS

Przedsiębiorstwo
Projektowo-Usługowe „SYSTEM A”
Antoni Przybylski
ul. Saperów 3
66-400 Gorzów Wlkp.

Na podstawie art. 10 ust. 5 i ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2017-06-16, Starosta Świebodziński – jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Z A T W I E R D Z A;

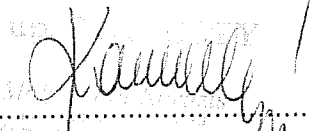
Projekt czasowej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 103631 F ul. Polnej w m. Świebodzin związany z realizacją zadania pn. „*Remont przepustu drogowego i przebudowa ul. Polnej w obszarze przepustu*”, w pasie drogowym drogi gminnej nr 103631 F ul. Polnej dz. ew. nr 129 w m. Świebodzin, według załączonego projektu.

Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomienia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- a) Organ zarządzający ruchem;
- b) Zarząd drogi lub dróg objętych projektem;

Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 2017-10-31 - § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia.

Jeżeli w terminie, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 rozporządzenia.

Z up.

.....
(pieczęć imienna, podpis)

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Świebodzinie, ul. Rynekowa 2
2. a/a

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- §7, ust. 2, pkt. 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz.1729),
- art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23),
- art.8, art.20 ustawy z dnia 21 marca 1985r - O drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 02.06.2017 r. przez Wnioskodawcę:
Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe „SYSTEM A” Antonii Przybylski, ul. Gen. Andersa 14/4, 66-400 Gorzów Wlkp., w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla ulicy Polnej- dz. nr 129, 367 w II obrębie Miasta Świebodzin do wprowadzenia na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Remont przepustu drogowego i przebudowa ul. Polnej w obszarze przepustu”. Oznakowanie drogowe pokazane zostało na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego postanowienia

opiniuję pozytywnie

przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej- dz. nr 129 i wewnętrznej dz. nr 367 w m. Świebodzin, obręb II do wprowadzenia w czasie remontu przepustu drogowego i przebudowy ul. Polnej w obszarze przepustu.

UZASADNIENIE

Postanowienie zostało wydane na podstawie złożonego wniosku do projektu czasowej organizacji ruchu z dnia 01.06.2017 r. (wpływ do tut. Urzędu w dniu 02.06.2017 r.) w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu do wprowadzenia na czas remontu przepustu drogowego i przebudowy ul. Polnej w obszarze przepustu. Ponieważ postanowienie uwzględnia w całości żądanie Wnioskodawcy, odstępuje się od uzasadnienia postanowienia zgodnie z art.126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23).

POUCZENIE

Od postanowienia służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Burmistrza Świebodzina w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.

Załącznik: plan sytuacyjny, skala 1:500

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe „SYSTEM A” Antonii Przybylski
ul. Gen. Andersa 14/4
66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a

Burmistrz

mgr inż. Dariusz Bekisz

OPIS PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

„Remont przepustu drogowego i przebudowa ul. Polnej w obszarze przepustu”

1. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Inwestora.

2. Materiały wejściowe.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
- mapa, skala 1:500;
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

3. Cel opracowania i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje budowę remont przepustu drogowego i przebudowę ul. Polnej w obszarze przepustu w Świebodzinie.

4. Stan istniejący.

Charakterystyka drogi.

Kategoria ulicy – gminna wewnętrzna.

Szerokość w liniach rozgraniczających – zmienna.

Połączenia ulicy:

- z ulicą Polną – jej przedłużenie,
- natężenie ruchu – małe, samochody osobowe i pojazdy rolnicze,
- droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa,

- zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej,
- droga bez chodnika,
- obsługa – dojazd do terenów zielonych i ogrodów działkowych.

5. Opis projektu organizacji ruchu na czas budowy

Oznakowanie pionowe:

Zamknięto odcinek drogi nad remontowanym przepustem.

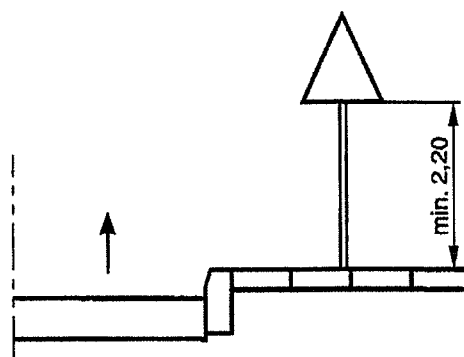
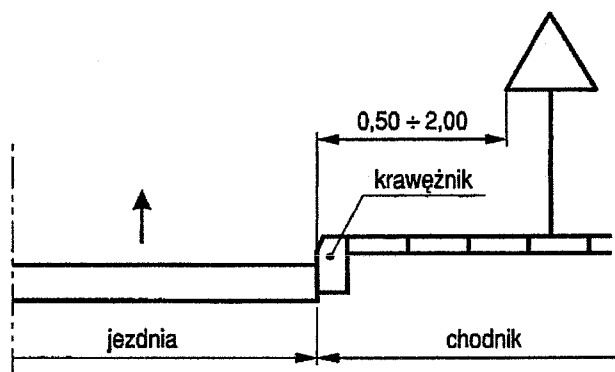
Teren budowy został wygrodzony przy pomocy zapór drogowych U-20a ze znakami drogowymi B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”.

Kierowcy będą ostrzeżeni o niebezpieczeństwie poprzez znak ostrzegawczy A-14 "roboty na drodze".

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższe niż stosowane na danym odcinku drogi. W związku z tym do oznakowania drogi wewnętrznej zastosować należy znaki wyłącznie średnie o wymiarach:

- znaki ostrzegawcze (A) - długość boku 900 mm,
- znaki zakazu (B) i nakazu (C) - średnica 800 mm.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



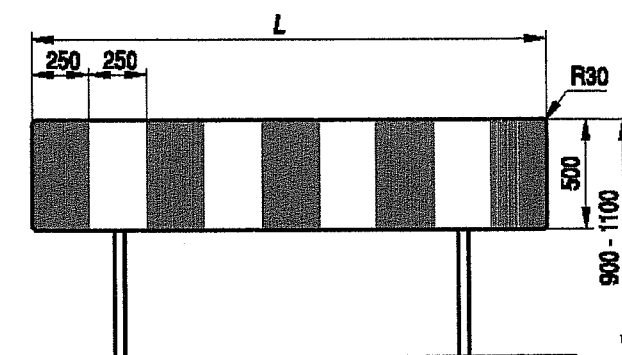
Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na

wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe U-20a ustawiane równoległe do kierunku ruchu należy ustawiać z zachowaniem następujących warunków: górna krawędź zapory powinna być na wysokości 0,90 – 1,10 m, stopa zapory może wystawać poza krawędź zapory nie więcej niż 0,10 m. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej, dla wygradzenia drugiej jezdni winne być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze. W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długość zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Tło tablic prowadzących U-3d ma barwę białą, strzałki – czerwoną. Zarówno tło jak i strzałki powinny być wykonane z materiałów odblaskowych o parametrach odpowiadających znakom drogowym pionowym zastosowanych na danym odcinku drogi.

Zapory drogowe pojedyncze U-20a i U-20b stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Do wygradzania wzdłuż jezdni stosuje się zapory U-20a, a do wygradzeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągłe U-3c lub U-3d. Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Zapory drogowe podwójne U-20c stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo–rowerowych lub ścieżkach rowerowych. Wygradzenie zaporami drogowymi podwójnymi U-20c powinno być wykonane tak, aby dolna krawędź dolnego pasa zapory znajdowała się na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni.



Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b

6. Tabela z wykazem znaków i urządzeń użytych do zabezpieczania miejsca robót w pasie drogowym.

| OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA | | | |
|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|------|
| Kategoria znaku | Symbol | Treść znaku | szt. |
| A - znaki ostrzegawcze | A-14 | roboty na drodze | 2 |
| B – znaki zakazu | B-1 | zakaz ruchu w obu kierunkach | 2 |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | U-20b | zaporą drogową pojedynczą szeroką | 2 |

Przewidywany termin wprowadzenia i usunięcia organizacji ruchu na czas budowy – od 15.07.2017 r. do 31.10.2017 r.

Opracował:
Antoni Przybylski

